

100 Jahre in der Luft

Österreichischer Aero-Club

A-1040 Wien, Prinz Eugen-Strasse 12

Sektion Segelflug
Sekretariat Gerda Seidl



TAGESORDNUNG ZUR BUNDESSEKTIONSVERSAMMLUNG 03/10 in LOGO

am Samstag, 6. November 2010

Beginn: 11:30 Uhr

Ende des offiziellen Teiles: 18:30 Uhr

erstellt von: Gerda Seidl

Anwesend: Michael Gaisbacher, Klaus Ertl, Rudi Steinmetz, Thomas Hynek, Oswald Staud, Herbert Lackner, Kurt Graf

Entschuldigt: Florian, Forcher, Alfred Obermayer, Armin Leitgeb, Sven Kolb, Horst Baumann, Hermann Trimmel, Peter Platzer, Christian Hynek, Herbert Pirker

Protokollführung: Gerda Seidl

Eröffnung und Begrüßung der Anwesenden erfolgte durch BSL Michael Gaisbacher.

I) Genehmigung des Protokolls der Sitzung 02/2010

Die ONF-Delegierten ersuchen um die Abänderung/Streichung des Punktes

d) Anerkennung der Dokumentation von FAI Leistungsabzeichen von nicht IGC zugelassenen Flightrecorder

aus dem Protokoll BSS 02/10, da dieser Punkt von den ONF-Delegierten beschlossen werden muss.

Die Abänderung des Punktes für das Protokoll wird beigelegt – siehe Beilage 1

Die Abänderung des Protokolls wurde einstimmig beschlossen

Berichte von BSL Michael Gaisbacher:

a) Projekt Swift – Info von BSL – Gruppe Mayr hat sich bereit erklärt exklusiv um den Swift zu kümmern und den letzten Teilbetrag vorzufinanzieren, damit wird der revoltierende Kredit des ÖAeC abgedeckt.

b) Segelflugsimulator Information über den aktuellen Stand, die Situation sollte geklärt werden und die Segelflugsimulatoren sollten der Sektion Segelflug zugeführt werden.

c) Die Sektion Segelflug unterstützt vollinhaltlich den Antrag der Sektion Motorflug zur Besetzung des Generalsekretärs im ÖAeC vom 1.11.2010.

1 Stimmenthaltung – mehrheitlich beschlossen

II. Behandlung der eingegangenen Anträge

a) 13,5 m Klasse und Klassenfestlegung für die STMS LOGO 2011 –

Dazu gibt es eine Stellungnahme des Nationalteams:

DOSI

Von den anwesenden NM – Piloten wird keiner in der Doppelsitzerklasse für LOGO 2011 nennen

Offene Klasse

Mit sehr hoher Wahrscheinlichkeit sind genügend Nennungen für die Offene Klasse zu erwarten (F. Josef Eder, Sebastian Eder, Josef Kammerhofer, Erich Niedl, Kolb Sven, Christian Hynek, Platzer Peter?...?)

13,5 m – Klasse:

Allgemeine Skepsis bei der überwiegenden Mehrheit der Piloten, diese Klasse sollte jedoch von vorne herein nicht verhindert werden.

Vorschlag: Als ersten Schritt mit einer Wertung in der dezentralen Meisterschaft (sis.at) beginnen. Wenn mehr als 6 Teilnehmer dann als 2.Schritt eine österr. Meisterschaft und in weiterer Folge vielleicht eine Staatsmeisterschaft austragen.

Ein offener Punkt ist derzeit noch die Scheinfrage: derzeit nur mit UL – Lizenz zu fliegen.

Für die STMS in LOGO wird folgendes beschlossen:

Termin: 01.07.-11.07.10

Klassen: Club, Standard, 15 m, 18 m, offene und 20 m DOSI Klasse

Nenngeld: unter € 300,--

Der Antrag wird einstimmig angenommen

b) Juniorenprogramm 2011

Für die Juniorenmeisterschaft in LOSM wird folgendes beschlossen:

Termin: 16.07-23.07.11 in Mauterndorf

Hermann Trimmel: Tasksetter und Wetter

Horst Baumann: Auswertung

Rudi Steinmetz: Wettbewerbsleitung

Camping am Platz ist möglich

Bitte die LSL und Fachreferenten den 23.07.2011 für eine BSS freihalten!

Der Antrag wird einstimmig angenommen

St. Auban wird von Karl Rabeder nicht mehr veranstaltet – neuer Koordinator
Aurel Hallbrucker – Termin: 09.04-24.04.11

Gold Challenge in Nitra/Klaus Ertl – Termin: 14.04-22.04.11

Silver Challenge in LOGO/Michael Gaisbacher – Termin: 01.6.-05.06.11

06 Aug to	<u>7th FAI Junior World Gliding</u>	Club Class - juniors
20 Aug 2011	<u>Championships</u>	Standard Class -
	Musbach (Germany)	juniors

Das Team wird bis Ende November 2011 festgelegt – Nennblatt an die
Junioren lt ROL wurde mit 2010-11-08 versandt

c) **Nationalmannschaft 2011- Hermann Trimmel, Kurt Graf**

Im Rahmen einer Besprechung mit den NM-Piloten am 30. November in Salzburg werden folgende Anträge an die Sektionsleiter gestellt.

1. TEAMS für die EMs 2011

Die Teams wurden von den betroffenen Piloten auf Basis der derzeit berechneten ROL (Stand 30.10.2010) wie folgt vereinbart.

in NITRA 17.-30. Juli 2011

			Reserve
Standardklasse	Michael Rass	Thomas Hynek	Peter Hartmann
Clubklasse	Mario Schupfer	Jan Jagiello	Aurel Hallbrucker
Doppelsitzer 20m	Erich Hinterholzer	Andreas Lutz	
Weltklasse PW5	no	no	

in POCIUNAI 31.7. bis 14.8. 2011

15-Meter	Herbert Ziegerhofer	Reinhard Haggenmüller	Andreas Lutz
18-Meter	Wolfgang Janowitsch	Werner Amann	
Offene	Josef Kammerhofer		

- **Antrag:** Entsendung dieser Teampiloten für die EMs
- **Die Entsendung des Nationalteams wird einstimmig beschlossen**

Antrag von Kurt GRAF auf Abänderung des internen Nennformulars (Zusatzpunkt) – siehe Beilage 2

Der Antrag wird einstimmig angenommen

d) ROL-Anträge für 2011 – Thomas Hynek/Nationalmannschaft

1. Auf Antrag der Segelfluggnationalmannschaft soll der Zeitraum für die vorletzte Staatsmeisterschaft verlängert werden, damit sie in die ROL Wertung mitgewertet wird.

Der Punkt B.4.2 der Qualifikationsbestimmungen der allgemeinen ROL sowie der Junioren ROL wird wie folgt verändert:

Allgemeine ROL

alle SF-STMS zwischen 24 und 42 Monate vor dem Stichtag:

75

Junioren ROL

alle JM zwischen 24 und 42 Monate vor dem JSNM-Stichtag

75

Der Antrag wird einstimmig angenommen

2. In den neuen ROL Bestimmung unter dem Pkt. B.4.2. und bei den Ergänzungen, wurde ja festgelegt dass die Errechnung aus dem IGC competition rating durch 0,1 multipliziert und auf eine ganze Zahl **gerundet** wird.

Änderungsvorschlag ist das Wort **gerundet auf abgerundet** zu ändern, weil es erstens damit nicht klar ist, ob man abrunden oder aufrunden soll und zweitens dadurch die Möglichkeit entstehen könnte das mit der WM ein zweiter Bewerb mit Faktor 100 bewertet werden könnte.

Der Antrag wird einstimmig angenommen

Die geänderten ROL-Regeln werden dem Protokoll beigelegt

**e) Angebot über die Erneuerung des ROL-Berechnungsprogrammes
– es liegen zwei Angebote vor:**

Angebote:

1. Ing. Robert Vogel – hat auch das neue Mitgliederprogramm des ÖAeC erstellt
2. Christian Hynek und Stephan Haupt

Die Angebote sind beigelegt – **Beilagen 3 und 4**, um teilweise Förderung könnte beim Präsidium angefragt werden – wird vom Sekretariatsbüro erledigt.

Durch die Neuauflage des Programms wäre es auch möglich, dass die Piloten über eine Internetplattform die geflogenen Bewerbe (termingerecht!!) eingeben können und somit die Eigenverantwortung beim Piloten liegt – Berechnung würde dann vom Fachreferenten/Team gemacht werden.

Änderungen und Fehlerbehebungen wären durch den verantwortlichen Programmierer ehestens möglich!!

Es sollte auch ein ROL-Fachreferent (ROL-Team) bestellt werden.

Beschluss für beide ROLs:

Die Umänderung der ROL-Systematik auf ein webbasiertes Interface – Programmierungsauftrag wird noch vergeben – Kostenfaktor ca. € 1000,-- - die Funktion des ROL-Beauftragten wird somit auf die Sektion und die einzelnen LSLs übertragen, die Richtigkeit der Eingabe durch die betroffenen Piloten wird seitens der Sektion gewährleistet

WICHTIG: Die Teilnahmemeldung zur Berechnung der ROL-Punkte erfolgt durch die jeweiligen Piloten fristgerecht selbständig, siehe Punkt B.5. der ROL-Regeln. Der Pilot ist somit eigenverantwortlich für die Eingabe!

Der Antrag wird einstimmig angenommen

f) Segelfliegertag 2010 sowie der BSS 01/11 in Graz

Termin: 08.01.2011 Stadthalle in Graz

Termin: 09.01.2011 BSS 01

Kurze Info durch BSL Michael Gaisbacher

g) Training 2011 – Ansuchen um Förderung

Das Training findet wieder in 2 Teilen statt.

Theorie: Wochenende 25.-27. Feber , Praxis: So 3. bis Sa 9. April 2011 in Nitra

Nach vorliegen des Teams für die Junioren WM in Mussbach werden die qualifizierten Piloten zusätzlich zu diesem Training eingeladen.

Antrag:

Es wird um finanzielle Unterstützung dieses NM-Trainings ersucht

Dieser Antrag wird im Budget 2011 berücksichtigt!!!

h) Sportzeugen ab 2011 – Information der ONF Delegierten –

Die ONF-Delegierten informieren die LSL, dass es ab 2011 - außer in Salzburg - keinen gültigen Sportzeugen geben wird.

Die derzeitige Gültigkeit der Sportzeugen endet am 31.12.2010.

Die neue Verlängerung ist dann auf 3 Jahre begrenzt (01.01.2011 bis 31.12.2013).

Es wird daher jeder LSL seitens der ONF Delegierten aufgefordert mindestens 1-2 Personen aus seinem Landesverband vorzuschlagen, welche(r) auch bereit ist (sind) am Segelfliegertag 2010 in Graz bei der Sportkommissar-Schulung durch die ONF teilzunehmen.

Die Teilnehmer werden dann zum Sportkommissar ernannt.

Dem Sportkommissar obliegt ua. die Schulung der Sportzeugen für die Verlängerung bzw. neuer Sportzeugen in seinem jeweiligen Landesverband. Er bestätigt die Verlängerung.

Laut meinen Unterlagen sind folgende Personen Sportkommissare:

Bgld	Florian Forcher (SK ??)
Knt	Martin Huber (SK ??)
NÖ	Horst Werner (SK 06) Josef Sandhöfner (SK 08)
OÖ	Rudolf Hirner (SK 05) Hubert Just (SK ??)
Sbg	Georg Dick (SK 27)
Stmk	Heimo Demmerer (SK 17) Otmar Fahrafellner (SK 18)
Tirol	Rudolf Schneider (SK 20)
Vlbg	Gert Fenkart (SK ??)
Wien	Horst Baumann (SK 03) Walter Szabo (SK 10) Otto Chitta (SK 11)

Die LSL haben die Information der ONF-Delegierten zur Kenntnis genommen.

III. Berichte BSL, LSL und Fachreferenten

Bericht von Thomas Hynek wird beigelegt

Berichte von Kurt Graf und den Piloten über die WMs werden beigelegt

Bericht von Hermann Trimmel OSTIV wird beigelegt

Die anwesenden LSL geben einen kurzen mündlichen Bericht über die Vorkommnisse im Jahr 2010 ab – in schriftlicher Form sind diese in der Jahresbroschüre nachzulesen.

Berichte der LSL, Fachreferenten, Veranstalter für die Jahresbroschüre bitte bis 30. November 2010 an das Sektionsbüro senden!!!!!!

BSL Michael Gaisbacher bedankt sich bei den anwesenden und beendet die Sitzung um 18:30 Uhr