



DFS Deutsche Flugsicherung

NACHRICHTEN FÜR LUFTFAHRER

01 JUN 2015

gültig ab: sofort

1-478-15

1-456-15 wird hiermit geändert.

Erste Änderung

**der Bekanntmachung über die vorübergehende Festlegung
eines Gebietes mit Flugbeschränkungen anlässlich des
Bilderberg-Treffens in Telfs/Tirol**



**Erste Änderung der Bekanntmachung
über die vorübergehende Festlegung eines Gebietes mit Flugbeschränkungen
anlässlich des Bilderberg-Treffens in Telfs/Tirol**

vom 29. Mai 2015

Auf Grund des§ 11 Absatz 1 der Luftverkehrs-Ordnung in der Fassung der Bekanntmachung vom 27. März 1999 (BGBl. I S. 580), die zuletzt durch Artikel 3 des Gesetzes vom 8. Mai 2012 (BGBl. I S. 1032) geändert worden ist, in Verbindung mit Anhang SERA. 3145 der Durchführungsverordnung (EU) Nr. 923/2012 der Kommission vom 26. September 2012 zur Festlegung gemeinsamer Luftverkehrsregeln und Betriebsvorschriften für Dienste und Verfahren der Flugsicherung und zur Änderung der Durchführungsverordnung (EG) Nr. 1035/2011 sowie der Verordnungen (EG) Nr. 1265/2007, (EG) Nr. 1794/2006, (EG) Nr. 730/2006, (EG) Nr. 1033/2006 und (EU) Nr. 255/2010 (ABl. L 281 vom 13.10.2012, S. 1 macht das Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur bekannt:

Die Bekanntmachung über die vorübergehende Festlegung eines Gebietes mit Flugbeschränkungen anlässlich des Bilderberg-Treffens in Telfs/Tirol (NfL 1-456-15) vom 19. Mai 2015 wird im Punkt 1. wie folgt geändert:

1. Räumliche Ausdehnung

47 35 05 N 011 40 13 O -

entlang der deutsch-österreichischen Grenze bis

47 33 38 N 010 35 26 O - 47 34 13 N 010 33 51 O -

im Uhrzeigersinn entlang eines Kreisbogens mit 27NM Radius um 47 19 48 N 011 07 27 O bis

47 44 52 N 010 52 43 O - 47 43 34 N 010 53 22 O -

47 43 36 N 010 55 43 O - 47 45 41 N 010 56 30 O -

im Uhrzeigersinn entlang eines Kreisbogens mit 27NM Radius um 47 19 48 N 011 07 27 O bis

47 46 15 N 011 15 15 O - 47 44 24 N 011 16 33 O -

47 42 00 N 011 19 00 O - 47 42 10 N 011 29 41 O -

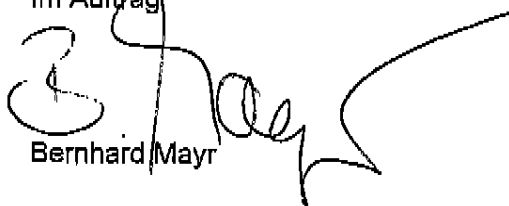
im Uhrzeigersinn entlang eines Kreisbogens mit 27NM Radius um 47 19 48 N 011 07 27 O bis

47 35 05 N 011 40 13 O.

Bonn, den 29. Mai 2015

Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur
LF17/6163.2/6

Im Auftrag


Bernhard Mayr