# ÖSTERREICHISCHER AERO-CLUB / FAA

1040 Wien, Prinz Eugen-Straße 12

Telefon: +43 1 718 72 97 | Fax: +43 1 718 72 97 - 17
www.aeroclub.at | faa@aeroclub.at

Zivilluftfahrtbehörde 1. Instanz
ZVR Zahl: 770691831


## !!! NUR FÜR TMG ZU VERWENDEN !!!

## Übungsflüge (Trainingsflight) zur Lizenzerhaltung mit FI(S) für TMG SFCL.160 (b)(iii)

| Name Pilot: | Lizenz Pilot: |
|---|---|

**SFCL.160 (b) Anforderungen hinsichtlich der fortlaufenden Flugerfahrung**

b) **TMG**: SPL-Inhaber dürfen ihre TMG-Rechte nur ausüben, wenn sie in den 24 Monaten vor dem geplanten Flug

1) mindestens 12 Stunden Flugzeit als PIC oder mit einem Fluglehrer oder allein unter Aufsicht eines FI(S) absolviert haben und dabei auf TMG mindestens
   i) sechs Stunden Flugzeit
   ii) 12 Starts (take-offs) und Landungen und
   iii) einen Übungsflug von mindestens **einer Stunde Gesamtflugzeit** mit einem **FI(S)-TMG** absolviert haben

## Medizinisches Tauglichkeitszeugnis

☐ Class / Klasse 2 Gültig bis:

☐ Class / Klasse LAPL Gültig bis:

## 1.) Durchführung der Übungsflüge Segelflug TMG mit:

| Vorname Name des FI(S) | Lizenznummer FI(S) |
|---|---|

## 2.) Vorbesprechung

| | OK / NOK | | OK / NOK |
|---|---|---|---|
| Übungsstand des Piloten | | Kenntnisse Lizenz Part SFCL, Medical | |
| Kenntnisse Flugbetrieb Part SAO | | Papiere Pilot, Papiere Flugzeug | |
| Kenntnisse Luftraum, Regeln LVR (SERA) | | Flugplanung, Flugprogramm | |

## 3.) Flugübungen:

Die Verwendung von Checklisten, Verhalten als Luftfahrer, Führen und Steuern des
des Luftfahrzeuges nach Sicht sowie Luftraumbeobachtung sind für alle Abschnitte zutreffend!

Kurzzeichen des FI(S)

| **Absch. 1** | **Vor dem Flug und Abflug** | 1. Versuch | 2. Versuch |
|---|---|---|---|
| a | Vorflugkontrolle anhand Checkliste, Flugplanung, NOTAM und Flugwetter | | |
| b | Weight & Balance | | |
| c | Überprüfung der Bordpapiere auf Vollständigkeit & Gültigkeit, Freigabe des LFZ-Wart im Bordbuch | | |
| d | Motorstart und Kontrollen nach dem Anlassen | | |
| e | Rollen, Flugplatzverfahren und Checks vor dem Start | | |
| f | Start und Checks nach dem Start | | |
| g | Abflugverfahren | | |
| h | Zusammenarbeit mit der Flugverkehrskontrolle | | |

| **Absch. 2** | **Allgemeine Verfahrensweisen in der Luft (mit Motorkraft)** | 1. Versuch | 2. Versuch |
|---|---|---|---|
| a | Zusammenarbeit mit der Flugverkehrskontrolle | | |
| b | Halten von Kurs und Höhe mit Geschwindigkeitsänderungen | | |
| c | Steigflug<br>• beste Steigrate<br>• Steigkurven<br>• Übergang in den Horizontalflug | | |
| d | Koordinierte 30°-Kurven, Luftraumbeobachtung Zusammenstoßvermeidung | | |
| e | Steilkurven (45°) | | |
| f | Fliegen mit kritischer langsamer Geschwindigkeit mit und ohne Klappen | | |
| g | Strömungsabriss<br>• Trudel- und Spiralsturzvermeidung und Rückführung<br>• Annäherung an den Strömungsabriss im Sinkflug (20°) in Anflugkonfiguration<br>• Annäherung an Strömungsabriss in Landekonfiguration | | |
| f | Sinkflug<br>• mit und ohne Motorleistung<br>• Sinkflugkurven (Steilkurven ohne Motorleistung)<br>• Übergang in den Horizontalflug | | |

Kurzzeichen des FI(S)

| **Absch. 3** | **Verfahrensweisen im Reiseflug** | 1. Versuch | 2. Versuch |
|---|---|---|---|
| a | Flugplan, Koppelnavigation und Kartenbeobachtung | | |
| b | Einhaltung von Höhe, Kurs und Geschwindigkeitskontrolle | | |
| c | Orientierung, Luftraumstruktur, Zeitplan, ETAs überprüfen, Einhaltung des flight logs | | |
| d | Anfliegen eines Ausweichflugplatzes, (Planung und Durchführung) | | |
| e | Flugmanagement (Checks, Kraftstoffsystem, Vergaservereisung etc) | | |
| f | Zusammenarbeit mit Flugverkehrskontrolle | | |
| **Absch. 4** | **Anflug und Landeverfahren** | 1. Versuch | 2. Versuch |
| a | Flugplatz- und Anflugverfahren | | |
| b | Kollisionsvermeidung, Luftraumbeobachtung | | |
| c | Präzisionslandung (kurzes Landefeld) und Seitenwindlandung bei passenden Wetterbedingungen | | |
| d | Landung ohne Klappen (wenn möglich) | | |
| e | Anflug zur Landung ohne Motorhilfe | | |
| f | Aufsetzen und Durchstarten | | |
| g | Durchstarten aus geringer Höhe | | |
| h | Zusammenarbeit mit Flugverkehrskontrolle | | |
| i | Tätigkeiten nach Beendigung des Fluges | | |
| **Absch. 5** | **Abnormale Verfahren und Notverfahren** | 1. Versuch | 2. Versuch |
| die Übungen dieses Abschnittes können mit den Übungen der obigen Abschnitte kombiniert werden! | | | |
| a | Motorausfallübung nach dem Start | | |
| b | erzwungene Landung | | |
| c | Sicherheitslandung (Vorsichtslandung) | | |
| d | simulierte Notfälle | | |
| e | mündliche Fragen | | |

## 4.) Nachbesprechung:

| Bemerkungen/Empfehlungen des FI(S) |
|---|
| |

## 5.) Flüge:

| Kennzeichen | LFZ-Typ | Startort | Landeort | Starts | Flugzeit |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | |
| | | | | | |

## 6.) Eintragung im Flugbuch durchgeführt

| Übungsflüge gemäß SFCL.160.(b)(iii) | Datum | Unterschrift des FI(S) |
|---|---|---|
| | | |

## 7.) Bestätigung:

| Datum | Unterschrift Pilot | Unterschrift FI(S) |
|---|---|---|
| | | |

## Bemerkung:

Die Durchführung des Übungsfluges in das Flugbuch eintragen und durch den FI(S) bestätigen lassen.

**HINWEIS:**

- **Übungsinhalte** können vom **FI(S)** je nach Übungsstand **ausgewählt** werden.
- Dieses Formblatt verbleibt zur Aufbewahrung beim FI(S). Eine Kopie soll an den Piloten gegeben werden
- Dieses Formblatt gilt **NUR** für den Übungsflug auf **TMG!**