



## Protokoll der Beurteilung zur Erweiterung der FI(S)-Berechtigungen sowie Antrag auf Eintrag in die SPL-Lizenz

### 1. Personalien des Antragstellers

Titel		Vorname		Nachname	
geboren am		In		Staatsbürgerschaft	
Anschrift		Straße, Hausnummer			
Anschrift		Land	Postleitzahl	Ort	
Email				Telefon (tagsüber)	
SPL-Lizenz-Nr. FI(S)		Ausgestellt von / Datum			

### 2. Beantragte zusätzliche Rechte für Unterricht als FI(S) Zutreffendes bitte ankreuzen

**Lehrberechtigung Kunstflug-Fortgeschrittenenrechte**

zur Erteilung von Kunstflug-Basis und Kunstflug-Fortgeschrittenenrechte

Voraussetzung:

i) Berechtigung Kunstflug-**Fortgeschrittenenrechte** im SPL

ii) Befähigungsüberprüfung durch FI(S)FI, qualifiziert gemäß SFCL.315(a)(7) und benannt durch HT.

Als Ausbildungsleiter (HT) der am Ende von Punkt 2. angeführten ATO/DTO wird, um die Fähigkeit des Antragstellers, Flugunterricht zur Erlangung der Kunstflug-Rechte zu erteilen, als FI(S)FI gemäß SFCL.315(a)(7)(ii) benannt:

Name <b>FI(S)FI</b>		Lizenz- nummer	
------------------------	--	-------------------	--

**Lehrberechtigung Wolkenflug**

Voraussetzung:

i) Berechtigung Wolkenflug im SPL

ii) Befähigungsüberprüfung durch FI(S)FI, qualifiziert gemäß SFCL.315(a)(7) und benannt durch HT.

Als Ausbildungsleiter (HT) der am Ende von Punkt 2. angeführten ATO/DTO wird, um die Fähigkeit des Antragstellers, Flugunterricht zur Erlangung der Kunstflug-Rechte zu erteilen, als FI(S)FI gemäß SFCL.315(a)(7)(ii) benannt:

Name <b>FI(S)FI</b>		Lizenz- nummer	
------------------------	--	-------------------	--

**Lehrberechtigung für SPL/TMG**

bitte aktuelle Stunden eintragen

- Voraussetzung:
- i) 30 Stunden Flugzeit als PIC auf TMG   Std.
  - ii) mindestens 6 Stunden Flugunterricht mit Fluglehrer FI(S)FI auf TMG
  - iii) Befähigungsüberprüfung durch FI(S)FI, qualifiziert gemäß SFCL.315(a)(7) und benannt durch HT.

Als Ausbildungsleiter (HT) der am Ende von Punkt 2. angeführten ATO/DTO wird, um die Fähigkeit des Antragstellers, Flugunterricht zur Erlangung der TMG -Rechte zu erteilen, als FI(S)FI gemäß SFCL.315(a)(7)(ii) benannt:

Name FI(S)FI		Lizenz- nummer	
-----------------	--	-------------------	--

**Lehrberechtigung zum Schleppen von Segelflugzeugen**

- Voraussetzung:
- i) Berechtigung Flugzeugschlepp mit TMG
  - ii) Befähigungsüberprüfung durch FI(S)FI, qualifiziert gemäß SFCL.315(a)(7) und benannt durch HT.

Als Ausbildungsleiter (HT) der am Ende von Punkt 2. angeführten ATO/DTO wird, um die Fähigkeit des Antragstellers, Flugunterricht zur Erlangung der Rechte zum Schleppen von Segelflugzeugen, als FI(S)FI gemäß SFCL.315(a)(7)(ii) benannt:

Name FI(S)FI		Lizenz- nummer	
-----------------	--	-------------------	--

**Lehrberechtigung zum Schleppen von Banner**

- Voraussetzung:
- i) Berechtigung Bannerschlepp
  - ii) Befähigungsüberprüfung durch FI(S)FI, qualifiziert gemäß SFCL.315(a)(7) und benannt durch HT.

Als Ausbildungsleiter (HT) der am Ende von Punkt 2. angeführten ATO/DTO wird, um die Fähigkeit des Antragstellers, Flugunterricht zur Erlangung der Rechte zum Schleppen von Banner, als FI(S)FI gemäß SFCL.315(a)(7)(ii) benannt:

Name FI(S)FI		Lizenz- nummer	
-----------------	--	-------------------	--

**Lehrberechtigung für TMG-Flug bei Nacht**

- Voraussetzung:
- i) Berechtigung TMG Nachtsichtflug
  - ii) Befähigungsüberprüfung durch FI(S)FI, qualifiziert gemäß SFCL.315(a)(7) und benannt durch HT.

Als Ausbildungsleiter (HT) der am Ende von Punkt 2. angeführten ATO/DTO wird, um die Fähigkeit des Antragstellers, Flugunterricht zur Erlangung der Rechte für TMG-Flug bei Nacht, als FI(S)FI gemäß SFCL.315(a)(7)(ii) benannt:

Name FI(S)FI		Lizenz- nummer	
-----------------	--	-------------------	--

Der Ausbildungsleiter (HT) bestätigt hiermit, dass die Ausbildung in Übereinstimmung mit den Vorgaben von Teil-SFCL und dem genehmigten Lehrplan durchgeführt wurde und der Bewerber über alle notwendigen Kenntnisse und Fähigkeiten für die Beurteilung zur Befähigung für Erteilung von Unterricht zur Erlangung der beantragten Rechte verfügt.

Name und Nummer der Trainingsorganisation		
Name Ausbildungsleiter	Lizenz-Nr.	Unterschrift des Ausbildungsleiters

**Die Punkte 3. bis x. sind vom FI(S)FI auszufüllen!**

**3. Protokoll Beurteilung zur Befähigung zur Erteilung von Unterricht der in Punkt 2. beantragten Rechte zur Erweiterung der FI(S)-Berechtigung**

**Angaben zu den Flügen:**

Kennzeichen	Typ	Startart	Startort	Starts	Flugzeit
					min

**Es sind so viele Starts durchzuführen,  
als zur Beurteilung aller Kriterien erforderlich sind.**

Kurzzeichen des FI(S)FI

Absch. 1	THEORETISCHE KENNTNISSE - mündlich	1. Versuch	2. Versuch
a	Luftrecht		
b	Allgemeine Luftfahrzeugkenntnisse		
c	Flugleistung und Flugplanung		
d	Menschliches Leistungsvermögen		
e	Meteorologie		
f	Navigation		
g	Betriebliche Verfahren		
h	Aerodynamik		
i	Verwaltungsangelegenheiten für die Ausbildung		
<b>Absch. 1</b>	nicht Zutreffendes streichen	positiv / negativ	

Absch. 2	Besprechung (Briefing) vor dem Flug	1. Versuch	2. Versuch
a	Visuelle Präsentationstechniken		
b	Technische Genauigkeit		
c	Erklärungsgenauigkeit		
d	Klarheit der Sprache		
e	Unterrichtstechnik		
f	Einsatz von Modellen und Hilfsmitteln		
g	Einbeziehung des Flugschülers		
<b>Absch. 2</b>	nicht Zutreffendes streichen	positiv / negativ	

<b>Absch. 3 Der Flug</b>		1. Versuch	2. Versuch
a	Vorbereitung der Flugvorführung		
b	Übereinstimmung von Sprache und Flugvorführung		
c	Korrektur von Fehlern		
d	Handhabung des Luftfahrzeuges		
e	Unterrichtstechnik		
f	Allgemeine Flugzeugführung und Sicherheit		
g	Positionsbestimmung und Nutzung des Luftraumes		
<b>Absch. 3</b>	nicht Zutreffendes streichen	positiv / negativ	

<b>Absch. 4 Besprechung (Briefing) nach dem Flug</b>		1. Versuch	2. Versuch
a	Visuelle Präsentationstechniken		
b	Technische Genauigkeit		
c	Erklärungsgenauigkeit		
d	Klarheit der Sprache		
e	Unterrichtstechnik		
f	Einsatz von Modellen und Hilfsmitteln		
g	Einbeziehung des Flugschülers		
<b>Absch. 4</b>	nicht Zutreffendes streichen	positiv / negativ	

**4. Ergebnis der Beurteilung zur Befähigung zur Erteilung von Unterricht der in Punkt 2. beantragten Rechte zur Erweiterung der FI(S)-Berechtigung**

<b>ERGEBNISSE DER BEURTEILUNGSABSCHNITTE</b>				
	<b>1</b> (Theorie)	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>4</b>
„P“ - bestanden / positiv				
„N“ - nicht bestanden / negativ				

**BESTANDEN**     **TEILWEISE BESTANDEN**     **NICHT BESTANDEN**

Im Falle von NICHT BESTANDEN empfehle ich als durchführender Prüfer FI(S)FI:  
bitte zutreffendes auswählen:

- weiteres theoretisches Training vor erneuter Beurteilung**
- weiteres praktisches Flugtraining mit einem FI(S)FI vor erneuter Beurteilung**
- vor erneuter Beurteilung ist kein weiterer Flugunterricht oder theoretischer Unterricht erforderlich**

## 5. Bemerkung zur Beurteilung

Gründe und Einzelheiten im Falle des Nichtbestehens oder teilweisen Bestehens / sonstige Anmerkungen nach Bedarf:

--

## 6. Erklärung des FI(S) für FI

Als durchführender Fluglehrer erkläre ich,

- dass die durchgeführten Übungen vollständig ausgeführt wurden, sofern im Falle von NICHT BESTANDEN in Punkt 4. und 5. nicht anders angegeben,
- vom Antragsteller Informationen über seine Erfahrung und Unterweisung erhalten und festgestellt habe, dass Erfahrung und Unterweisung den anwendbaren Anforderungen von Anhang III zur Verordnung (EU) 2018/1976 (Teil-SFCL) entsprechen;
- Dieses Protokoll in Kopie dem Ausbildungsleiter der ATO/DTO die mich benannt hat zur Evidenzhaltung übergeben habe.

Ort	Datum	Unterschrift des <b>FI(S)FI</b>

## 7. Erklärung des Lizenzinhaber

Der Lizenzinhaber erklärt, über das Ergebnis der Beurteilung vom FI(S)FI informiert worden zu sein und dieses Formular vom FI(S)FI unterfertigt erhalten zu haben.

Ort	Datum	Unterschrift des Antragstellers

## 8. Vorgangsweise nach positiver Beurteilung:

Dieses Formular mit Beurteilung und folgenden Beilagen:

- **KOPIE** oder **Scan** der Flugbuchseiten mit relevanten Ausbildungsflügen zur Erweiterung FI(S)-Rechte
- gültiges Medical (**als Kopie oder Scan**)
- Sofern die Beurteilung **nicht** an einer österreichischen ATO/DTO stattgefunden hat: Nachweis über die ATO Zulassung oder DTO Erklärung

bitte senden an: per Email: [faa@aeroclub.at](mailto:faa@aeroclub.at)  
per Post : Österreichischer Aero-Club / FAA, Prinz Eugen-Straße 12

Gebühren: 1xTP2 der Gebührenordnung des ÖAeC/FAA idgF.  
feste Gebühren gemäß Gebührengesetz (GebG) + Porto