ÖSTERREICHISCHER AERO-CLUB / FAA

1040 Wien, Prinz Eugen-Straße 12

Telefon: +43 1 718 72 97 | Fax: +43 1 718 72 97 - 17
www.aeroclub.at | faa@aeroclub.at

Zivilluftfahrtbehörde 1. Instanz
ZVR Zahl: 770691831

Trainingsfahrt zur Beurteilung der Fähigkeit für ein **FI(B)-Zeugnis auszubilden,** gemäß Teil-BFCL.315(a)(4)(ii) sowie **Antrag** auf **Eintrag** in die **BPL-Lizenz (FI(B)FI)**

1. Personalien des Antragstellers

Titel	Vorname	Nachname	
geboren am	In	Staatsbürgerschaft	
Anschrift	Straße, Hausnummer		
Anschrift	Land	Postleitzahl	Ort
Email		Telefon (tagsüber)	
VEREIN			

2. Lizenz

Art der Lizenz: ☐ **BPL Ballon Pilot Licence**

Lizenznummer:

3. Voraussetzungen für die Erteilung

Flugunterricht im Ausmaß von **mindestens 50 Stunden** auf Ballonen **erteilt**

Stunden im Flugunterricht als FI(B) aktuell:

Name des Antragstellers	

4. Auswahl eines FI(B) gemäß BFCL.315(a)(4)(ii) für die Beurteilung

Als Ausbildungsleiter (HT) der unten angeführten ATO/DTO wird, um die Fähigkeit des Antragstellers, Flugunterricht zur Erlangung der FI(B)-Berechtigung zu erteilen, als FI(B) gemäß BFCL.315(a)(4)(ii) von mir ausgewählt:

FI(B)FI		Lizenz-nummer	

Name und Nummer der Trainingsorganisation		
Name des HT	Lizenz-Nr.	Unterschrift des Ausbildungsleiters

Vorgangsweise :

➔Der Antragsteller wendet sich an den Ausbildungsleiter (HT) einer beliebigen ATO/DTO, der den FI(B)FI anweist, das Training mit dem Antragsteller zur Erlangung der FI(B)FI-Berechtigung durchzuführen und durch ein theoretisches Fachgespräch und einer praktischen Prüfungsfahrt („Dummy-Prüfung“) zu überprüfen. Es können auch Mitglieder des eigenen Vereins beurteilt werden, wobei auf die Freiheit von Befangenheitsgründen besonders streng zu achten ist.

5. Durchführung der zusätzlichen Ausbildung und der Beurteilung mit einem FI(B)FI gemäß SFCL.315(a)(4)(ii)

AMC1 BFCL.315(a)(4)(ii) FI(B) certificate – Rechte und Bedingungen

ZUSÄTZLICHE AUSBILDUNG FÜR DIE BERECHTIGUNG IN FI(B)-AUSBILDUNGSKURSEN ZU UNTERRICHTEN

Die in Punkt BFCL.315(a)(4)(ii) vorgeschriebene einstündige Flugunterweisung sollte aus Übungen aus dem vom beaufsichtigenden FI(B) ausgewählten FI(B)-Ausbildungskursen bestehen und auf jeden Fall alle folgenden Punkte umfassen:

(a) eine Start- und eine Landeübung;
(b) eine Auswahl der Flugübungen; und
(c) eine Notfallübung.

6. Angaben zur Ballonfahrt: Trainingsfahrt mindestens 1 Stunde

Kennzeichen	Typ + Klasse	Gruppe	Startort	Landeort	Flugzeit

Name des Antragstellers	

7. Protokoll der Beurteilung

ABSCHNITT 1 - THEORETISCHE KENNTNISSE - mündlich		FI(B)-Initialen
1.1	Luftrecht	
1.2	Allgemeine Luftfahrzeugkenntnisse	
1.3	Flugleistung und Flugplanung	
1.4	Menschliches Leistungsvermögen und -grenzen	
1.5	Meteorologie	
1.6	Navigation	
1.7	Betriebliche Verfahren	
1.8	Grundlagen des Fluges & Aerostatik	
1.9	Verwaltungsangelegenheiten für die Ausbildung	
1.10	Beurteilung der Bereitschaft eines BPL-Schülers zur ersten Alleinfahrt	
1.11	Besonderheiten des Briefings vor dem ersten Soloflug eines BPL-Schülers vor dem Flug	
ABSCHNITT 2 - BESPRECHUNG VOR DER BALLONFAHRT		FI(B)-Initialen
2.1	Visuelle Präsentationstechniken	
2.2	Technische Genauigkeit	
2.3	Erklärungsgenauigkeit	
2.4	Klarheit der Sprache	
2.5	Unterrichtstechnik	
2.6	Einsatz von Modellen und Hilfsmitteln	
2.7	Einbeziehung des Flugschülers	
ABSCHNITT 3 - FAHRT		FI(B)-Initialen
3.1	Vorbereitung der Fahrt-Übungen	
3.2	Übereinstimmung von Sprache und Fahrtübungen	
3.3	Korrektur von Fehlern	
3.4	Handhabung des Luftfahrzeuges	
3.5	Unterrichtstechnik	
3.6	Allgemeines Verhalten als Luftfahrer und Sicherheit	
3.7	Positionsbestimmung und Nutzung des Luftraumes	

ABSCHNITT 4 - BESPRECHUNG NACH DER FAHRT		FI(B)-Initialen
4.1	Visuelle Präsentationstechniken	
4.2	Technische Genauigkeit	
4.3	Erklärungsgenauigkeit	
4.4	Klarheit der Sprache	
4.5	Unterrichtstechnik	
4.6	Einsatz von Modellen und Hilfsmitteln	
4.7	Einbeziehung des Flugschülers	

8. Ergebnis der Beurteilung

ERGEBNISSE DER BEURTEILUNGSABSCHNITTE				
„**P**“ - bestanden / positiv „**N**“ - nicht bestanden / negativ	1 (Theorie)	2	3	4

9. Bemerkung zur Beurteilung

Welche Notfallübung wurde durchgeführt / Gründe und Einzelheiten im Falle des Nichtbestehens / sonstige Anmerkungen nach Bedarf:

Datum	Unterschrift des FI(B) gem. BFCL.315(a)(4)(ii)	Unterschrift des Antragstellers

10. Vorgangsweise nach positiver Beurteilung:

Dieses Formular mit Beurteilung und folgenden Beilagen:

- **Kopie** der Bestätigung des FI(B) im Flugbuch
- gültiges Medical (***als Kopie***)
- Sofern die Beurteilung **nicht** an einer österreichischen ATO / DTO stattgefunden hat: Nachweis über die ATO Zulassung oder DTO Erklärung

per Post senden an: Österreichischer Aero-Club / FAA
Prinz Eugen-Straße 12
1040 Wien

Gebühren: 1xTP6 der Gebührenordnung des ÖAeC/FAA idgF.
feste Gebühren gemäß Gebührengesetz (GebG) + Porto

Es wird eine neuer **BPL** mit der Eintragung **FI(B)FI** ausgestellt.