**Ausbildungsnachweis für UL-Schleppberechtigung – Zusatz (Hängegleiter)**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **SCHÜLER:** | | **Geb.** | | **SchülerID** |
| Adresse: |  | | | |
| E-Mail: |  | Schulungszeitraum: |  | |
| Telefon: |  | **Notfallnummer:** |  | |

**Theorieausbildung**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  | **Sachgebiet** | **LE\*** | **Datum** | **Unterschrift Schüler** | **Unterschrift Lehrer (initialen)** |
| Theorie UL-Schlepp | Flugtechnik/Schleppmöglichkeiten |  |  |  |  |
| Navigation |  |  |  |  |
| Funk |  |  |  |  |
| Umweltschutz |  |  |  |  |
| Menschliches Leistungsvermögen |  |  |  |  |
| Verhalten in besonderen Fällen |  |  |  |  |
| Luftrecht |  |  |  |  |

**Ausbildungsstand & Prüfungen**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Abschnitt/Prüfung** | **Datum/Anzahl** | **Unterschrift Schüler** | **Unterschrift Lehrer**  **(+ Name/Stempel)** |
| Theorie UL\*\* (erfolgreich absolviert) |  |  |  |
| Flugübungen UL (erfolgreich absolviert) |  |  |  |
| Gesamtanzahl der Flüge mit UL\*\*\* | Flüge |  |  |
| **Theorieprüfung UL** |  |  |  |
| **Praxisprüfung UL** |  |  |  |

*\* LE = Lehreinheiten je 45 Minuten*

*\*\* UL: UL-Schlepp*

*\*\*\* Für die erfolgreiche Absolvierung der Zusatzberechtigung nach Erwerb eines Hänge- bzw. Paragleiterscheins sind mindestens 10 UL-Schleppflüge erforderlich.*

*§ 81a ZLPV ist anzuwenden.*

**Notizen**

**Flüge für UL-Schleppberechtigung**

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  | **Nr.\*** | **Datum** | **Gelände** | **HG** | **Schüler (Unterschrift)** | **Lehrer (Name)** | **Lehrer (Unterschrift)** |
| unter Aufsicht einer FluglehrerIn | 1 |  |  |  |  |  |  |
| 2 |  |  |  |  |  |  |
| 3 |  |  |  |  |  |  |
| 4 |  |  |  |  |  |  |
| 5 |  |  |  |  |  |  |
| 6 |  |  |  |  |  |  |
| 7 |  |  |  |  |  |  |
| 8 |  |  |  |  |  |  |
| 9 |  |  |  |  |  |  |
| 10 |  |  |  |  |  |  |
| **Freiwillige** Übungsflüge falls notwendig | 11 |  |  |  |  |  |  |
| 12 |  |  |  |  |  |  |
| 13 |  |  |  |  |  |  |
| 14 |  |  |  |  |  |  |
| 15 |  |  |  |  |  |  |
| 16 |  |  |  |  |  |  |
| 17 |  |  |  |  |  |  |
| 18 |  |  |  |  |  |  |
| 19 |  |  |  |  |  |  |
| 20 |  |  |  |  |  |  |
| 21 |  |  |  |  |  |  |
| 22 |  |  |  |  |  |  |
| 23 |  |  |  |  |  |  |
| 24 |  |  |  |  |  |  |
| 25 |  |  |  |  |  |  |

*\* Für die erfolgreiche Absolvierung der Zusatzberechtigung nach Erwerb eines Hänge- bzw. Paragleiterscheins sind mindestens 10 UL-Schleppflüge erforderlich.*

*§ 81a ZLPV ist anzuwenden.*

**Praxisausbildung UL-Schleppberechtigung**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
|  | **Flugübungen** | **Datum** | **Unterschrift Schüler** | **Unterschrift Lehrer**  **(+ Name)** |
| Praxisübungen Winde | Flugpraxis am Boden \*\* |  |  |  |
| Flugpraxis in der Luft \*\*\* |  |  |  |
| Einwandfreier Vorflug- Check |  |  |  |
| Einwandfreier Start- Check |  |  |  |
| Pilotenanmeldung |  |  |  |
| Pilotenkommandos |  |  |  |
| Start |  |  |  |
| Steigflug |  |  |  |
| Ausklinken |  |  |  |
| Platzrunde |  |  |  |

*\*\* Flugpraxis am Boden: Einweisung in das Verhalten am Fluggelände/Flugplatz, technische Grundeinweisung, Startvorbereitungen, Vorseilcheck, Startmeldung, Startkommandos*

*\*\*\* Flugpraxis in der Luft: Steigflug, Umklinken (nur HG), Steuerkorrekturen, Pilotenzeichen, Ausklinken, Platzrunde, Landeeiteilung, Landung, Ziellandungen im 50 m Quadrat*

*Anmerkungen: Die Anzahl der Übungen ist dem Lernfortschritt des Flugschülers anzupassen. Es sind mindestens 10 UL-Schleppstarts und 5 Startleiterübungen durchzuführen.*