**Ausbildungsnachweis für Überlandberechtigung**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **SCHÜLER:** | | **Geb.** | | **SchülerID** |
| Adresse: |  | | | |
| E-Mail: |  | Schulungszeitraum: |  | |
| Telefon: |  | **Notfallnummer:** |  | |

**Theorieausbildung**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **Sachgebiet** | **LE\*** | **Datum** | **Unterschrift Schüler** | **Unterschrift Lehrer (+ Name)** |
| Luftrecht | 3 |  |  |  |
| Navigation/Geografie | 3 |  |  |  |
| Meteorologie im Streckenflug | 5 |  |  |  |
| Flugtechnik | 3 |  |  |  |
| Gesamt | 14 |  |  |  |

**Praxisausbildung**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Flugübungen** | **Datum** | **Unterschrift Schüler** | **Unterschrift Lehrer (+ Name)** |
| Übungen zum Auslösen der Rettung |  |  |  |
| Rollen und Stabilisieren |  |  |  |
| Nicken und Stabilisieren |  |  |  |
| seitliches Einklappen bis 50% |  |  |  |
| Leitlinienacht unter 25 Sekunden |  |  |  |
| Ohren Anlegen |  |  |  |
| Ohren Anlegen mit Beschleuniger |  |  |  |
| Landeeinteilung bei Starkwind |  |  |  |
| Landeeinteilung für Hanglandung |  |  |  |
| Landeinteilung für Landen auf kl. Fläche |  |  |  |
| Startüberhöhung erfliegen |  |  |  |
| kleine Strecke in der Umgebung |  |  |  |
| Wechsel der Aufwindquellen |  |  |  |
| B- Leinen- Stall \*\* |  |  |  |
| Einleitphase Steilspirale mit Abfangen \*\* |  |  |  |
| Steilspirale \*\* |  |  |  |

*\* LE = Lehreinheiten je 45 Minuten*

*\*\* sind freiwillige Übungen*

**Höhenflüge für Überlandberechtigung**

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  | **Nr.** | **Datum** | **Gelände** | **Paragleiter** | **Schüler (Unterschrift)** | **Lehrer (Name)** | **Lehrer (Unterschrift)** |
| unter Aufsicht einer FluglehrerIn | 1 |  |  |  |  |  |  |
| 2 |  |  |  |  |  |  |
| 3 |  |  |  |  |  |  |
| 4 |  |  |  |  |  |  |
| 5 |  |  |  |  |  |  |
| 6 |  |  |  |  |  |  |
| 7 |  |  |  |  |  |  |
| 8 |  |  |  |  |  |  |
| 9 |  |  |  |  |  |  |
| 10 |  |  |  |  |  |  |
| im Flugauftrag | 11 |  |  |  |  |  |  |
| 12 |  |  |  |  |  |  |
| 13 |  |  |  |  |  |  |
| 14 |  |  |  |  |  |  |
| 15 |  |  |  |  |  |  |
| 16 |  |  |  |  |  |  |
| 17 |  |  |  |  |  |  |
| 18 |  |  |  |  |  |  |
| 19 |  |  |  |  |  |  |
| 20 |  |  |  |  |  |  |

*Nach Erwerb der Grundberechtigung 20 Höhenflüge mit einem Höhenunterschied von mindestens 300m, davon mind. 10 mit über 500 m Höhenunterschied und mindestens 10 mit mehr als einer halben Stunde Flugzeit. Mindestens 10 der Flüge mit entsprechenden Übungen müssen unter unmittelbarer Aufsicht und Anleitung eines Fluglehrers erfolgen. Die praktischen Flüge müssen auf zumindest zwei verschiedenen Fluggeländen stattfinden. Für die praktische Prüfung ist ein einwandfreier Streckenflug von mind. 10 km auf einer festgelegten Übungsstrecke einer Flugschule, dokumentiert entweder analog oder digital gemäß dem FAI-Reglement und ausgewertet durch die Flugschule, durchzuführen.*

**Ausbildungsstand & Prüfungen**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Abschnitt/Prüfung** | **Datum** | **Unterschrift Schüler** | **Unterschrift Lehrer**  **(+ Name/Stempel)** |
| Gesamte Theorie (erfolgreich absolviert) |  |  |  |
| Flugübungen (erfolgreich absolviert) |  |  |  |
| **Theorieprüfung** |  |  |  |
| **Prüfungsflug (>10km)** |  |  |  |

**Notizen**