**Ausbildungsnachweis für Doppelsitzerberechtigung Paragleiter**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **SCHÜLER:**  | **Geb.** | **SchülerID** |
| Adresse: |  |
| E-Mail: |  | Schulungszeitraum: |  |
| Telefon: |  | **Notfallnummer:** |  |

**Theorieausbildung**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **Sachgebiet** | **LE\*** | **Datum** | **Unterschrift Schüler** | **Unterschrift Lehrer (+ Name)** |
| Luftrecht | 1 |  |  |  |
| Paragleiterkunde/Technik  | 1 |  |  |  |
| Flugpraxis/Passagiereinweisung | 2 |  |  |  |
| Gesamt | 4 |  |  |  |

**Praxisausbildung**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Flugübungen** | **Datum** | **Unterschrift Schüler** | **Unterschrift Lehrer (+ Name)** |
| Ausrüstung kennen |  |  |  |
| Einweisung des Passagiers\*\* |  |  |  |
| Startvorbereitung \*\*\* |  |  |  |
| Startlauf/Startabbruchs/Kommandos |  |  |  |
| Startübungen bei schwachem Wind |  |  |  |
| Startübungen bei starkem Wind |  |  |  |
| Startübungen in steilerem Startgelände |  |  |  |
| Startübungen in flacherem Startgelände |  |  |  |
| Startabbruchübungen |  |  |  |
| Abflug (Sitzposition von Pilot & Passagier) |  |  |  |
| Geschwindigkeitsbereiche erfliegen |  |  |  |
| Kurvenflug mit Gewichtsverlagerung |  |  |  |
| Kurven 180 Grad |  |  |  |
| Vollkreise |  |  |  |
| Leitlinienacht unter 35 Sekunden |  |  |  |
| Ohren anlegen |  |  |  |
| Landeeinteilung \*\*\*\*\* |  |  |  |
| Landung bei schwachem Wind |  |  |  |
| Landung bei stärkerem Wind |  |  |  |
| Landung bei „Verweigern“ des Passagiers  |  |  |  |
| Einleitphase Steilspirale \*\*\*\* |  |  |  |

*\* LE = Lehreinheiten je 45 Minuten*

*\*\* Einweisung des Passagiers: Betreuung des Passagiers, Erläuterungen zu Start, Flug und Landung*

*\*\*\* Startvorbereitung unter Einbeziehung des Passagiers (Auslegen, Gurtzeugeinstellung) & Einhängen des Passagiers*

*\*\*\*\* sind freiwillige Übungen*

*\*\*\*\*\* Landeeinteilung: Landeanflug mit Position, Gegen- Quer- und Endanflug unter Berücksichtigung der Besonderheiten des LFZ, Einnehmen der Landehaltung von Pilot und Passagier, Flugtechnik im Endanflug*

**Höhenflüge für Doppelsitzerberechtigung**

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  | **Nr.** | **Datum** | **Gelände** | **Paragleiter** | **Schüler (Unterschrift)** | **Lehrer (Name)** | **Lehrer (Unterschrift)** |
| unter Aufsicht einer berechtigten FluglehrerIn | 1 |  |  |  |  |  |  |
| 2 |  |  |  |  |  |  |
| 3 |  |  |  |  |  |  |
| 4 |  |  |  |  |  |  |
| 5 |  |  |  |  |  |  |
| 6 |  |  |  |  |  |  |
| 7 |  |  |  |  |  |  |
| 8 |  |  |  |  |  |  |
| 9 |  |  |  |  |  |  |
| 10 |  |  |  |  |  |  |
| 11 |  |  |  |  |  |  |
| 12 |  |  |  |  |  |  |
| 13 |  |  |  |  |  |  |
| 14 |  |  |  |  |  |  |
| 15 |  |  |  |  |  |  |
| im Flugauftrag | 16 |  |  |  |  |  |  |
| 17 |  |  |  |  |  |  |
| 18 |  |  |  |  |  |  |
| 19 |  |  |  |  |  |  |
| 20 |  |  |  |  |  |  |
| 21 |  |  |  |  |  |  |
| 22 |  |  |  |  |  |  |
| 23 |  |  |  |  |  |  |
| 25 |  |  |  |  |  |  |
| 26 |  |  |  |  |  |  |
| 27 |  |  |  |  |  |  |
| 28 |  |  |  |  |  |  |
| 29 |  |  |  |  |  |  |
| 30 |  |  |  |  |  |  |
| Selbständig im Gelände der Schule | 31 |  |  |  |  |  |  |
| 32 |  |  |  |  |  |  |
| 33 |  |  |  |  |  |  |
| 34 |  |  |  |  |  |  |
| 35 |  |  |  |  |  |  |
| 36 |  |  |  |  |  |  |
| 37 |  |  |  |  |  |  |
| 38 |  |  |  |  |  |  |
| 39 |  |  |  |  |  |  |
| 40 |  |  |  |  |  |  |

*Mindestens 30 gemäß Flugauftrag der Flugschule durchgeführte Höhenflüge mit einem Höhenunterschied von wenigstens 300 m mit einem Passagier, der über einen gültigen Paragleiterschein verfügt, davon 15 Höhenflüge unter Aufsicht der Flugschule).*

**Ausbildungsstand & Prüfungen**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Abschnitt/Prüfung** | **Datum** | **Unterschrift Schüler** | **Unterschrift Lehrer****(+ Name/Stempel)** |
| Gesamte Theorie (erfolgreich absolviert) |  |  |  |
| Flugübungen (erfolgreich absolviert) |  |  |  |
| **Theorieprüfung** |  |  |  |
| **Praxisprüfung** |  |  |  |

**Notizen**