**Ausbildungsnachweis für Paragleiterschein - Windenberechtigung/Höhenflüge**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **SCHÜLER:** | | **Geb.** | | **SchülerID** |
| Adresse: |  | Schulungszeitraum: |  | |
| E-Mail: |  | **Schulbestätigung:** |  | |
| Telefon: |  | **Notfallnummer:** |  | |

**Theorieausbildung**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  | **Sachgebiet** | **LE\*** | **Datum** | **Unterschrift Schüler** | **Unterschrift Lehrer (initialen)** |
| Theorie Höhenflüge | Paragleiterkunde | 2 |  |  |  |
| Flugpraxis/Gelände/Umweltschutz | 5 |  |  |  |
| Aerodynamik | 2 |  |  |  |
| Meteorologie | 6 |  |  |  |
| Luftrecht | 3 |  |  |  |
| Erste Hilfe & Flugmedizin | 1 |  |  |  |
| Theorie Winde | Flugtechnik/Schleppmöglichkeiten |  |  |  |  |
| Navigation |  |  |  |  |
| Funk |  |  |  |  |
| Umweltschutz |  |  |  |  |
| Menschliches Leistungsvermögen |  |  |  |  |
| Verhalten in besonderen Fällen |  |  |  |  |

**Ausbildungsstand & Prüfungen**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Abschnitt/Prüfung** | **Datum/Anzahl** | **Unterschrift Schüler** | **Unterschrift Lehrer**  **(+ Name/Stempel)** |
| Theorie HF\*\* (19 Stunden absolviert) |  |  |  |
| Theorie WI\*\*\* (absolviert) |  |  |  |
| Flugübungen HF (erfolgreich absolviert) |  |  |  |
| Flugübungen WI (erfolgreich absolviert) |  |  |  |
| Gesamtanzahl der Höhenflüge | Flüge |  |  |
| Gesamtanzahl der Flüge mit Winde\*\*\*\* | Flüge |  |  |
| Flüge gesamt | Flüge |  |  |
| **Theorieprüfung HF** |  |  |  |
| **Theorieprüfung WI** |  |  |  |
| **Praxisprüfung HF** |  |  |  |
| **Praxisprüfung WI** |  |  |  |

*\* LE = Lehreinheiten je 45 Minuten*

*\*\* HF: Höhenflug*

*\*\*\* WI: Windenschlepp*

*\*\*\*\** ***bei gleichzeitigem Erwerb einer Berechtigung für die Startarten Windenschlepp und Höhenflug sind zumindest 10 Windenschleppflüge bzw. 20 Höhenflüge zu absolvieren. Insgesamt jedoch mindestens 40 Flüge zusammen.***

**Winden- & Höhenflüge Paragleiter**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  | **Nr.** | **Datum** | **Gelände** | **HF/WI\*\*** | **Paragleiter** | **Schüler (Unterschrift)** | **Lehrer (Name)** | **Lehrer (Unterschrif)** |
| Schulbest. (HF) \* | 1 |  |  |  |  |  |  |  |
| 2 |  |  |  |  |  |  |  |
| 3 |  |  |  |  |  |  |  |
| 4 |  |  |  |  |  |  |  |
| 5 |  |  |  |  |  |  |  |
| unter Aufsicht einer berechtigten FluglehrerIn | 6 |  |  |  |  |  |  |  |
| 7 |  |  |  |  |  |  |  |
| 8 |  |  |  |  |  |  |  |
| 9 |  |  |  |  |  |  |  |
| 10 |  |  |  |  |  |  |  |
| 11 |  |  |  |  |  |  |  |
| 12 |  |  |  |  |  |  |  |
| 13 |  |  |  |  |  |  |  |
| 14 |  |  |  |  |  |  |  |
| 15 |  |  |  |  |  |  |  |
| 16 |  |  |  |  |  |  |  |
| 17 |  |  |  |  |  |  |  |
| 18 |  |  |  |  |  |  |  |
| 19 |  |  |  |  |  |  |  |
| 20 |  |  |  |  |  |  |  |
| 21 |  |  |  |  |  |  |  |
| 22 |  |  |  |  |  |  |  |
| 23 |  |  |  |  |  |  |  |
| 25 |  |  |  |  |  |  |  |
| im Flugauftrag | 26 |  |  |  |  |  |  |  |
| 27 |  |  |  |  |  |  |  |
| 28 |  |  |  |  |  |  |  |
| 29 |  |  |  |  |  |  |  |
| 30 |  |  |  |  |  |  |  |
| 31 |  |  |  |  |  |  |  |
| 32 |  |  |  |  |  |  |  |
| 33 |  |  |  |  |  |  |  |
| 34 |  |  |  |  |  |  |  |
| 35 |  |  |  |  |  |  |  |
| 36 |  |  |  |  |  |  |  |
| 37 |  |  |  |  |  |  |  |
| 38 |  |  |  |  |  |  |  |
| 39 |  |  |  |  |  |  |  |
| 40 |  |  |  |  |  |  |  |

*\* Die Dokumentation für die Höhenflüge im Rahmen der Schulbestätigung kann bei Existenz einer eigenen Dokumentation zur Schulbestätigung entfallen. In diesem Fall beginnt die Ausbildung bei Flug 6. Vor Beginn der Ausbildung ist eine* ***Schulbestätigung in der Startart Hangstart*** *zu erwerben. § 80 Abs 1 ZLPV ist anzuwenden. Dafür kann auch der Ausbildungsnachweis „SCHULBESTÄTIGUNG“ verwendet werden.*

*\*\* Hier ist die jeweilige Startart einzutragen: HF für Höhenflug, WI für Windenschlepp*

*WICHTIG!*

*§ 80 Abs 4 ZLPV: Wer sich für einen Hänge- beziehungsweise Paragleiterschein mit der Grundberechtigung für die Startart Hangstart und der Grundberechtigung für die Startart Windenschleppstart und der Grundberechtigung für Hängegleiter für die Startart UL-Schleppstart gleichzeitig bewirbt, muss zusätzlich zu einer Einweisung gemäß Abs. 1, wobei sämtliche Startarten zu berücksichtigen sind, nachweisen, dass er insgesamt 40 von einer berechtigten Zivilluftfahrerschule schriftlich bestätigte Höhenflüge unter Aufsicht eines berechtigten Fluglehrers absolviert hat. Von diesen 40 Flügen müssen zumindest 25 Höhenflüge mit mindestens 300 m Höhenunterschied und 15 Höhenflüge mit mindestens 500 m Höhenunterschied durchgeführt worden sein, wobei von diesen Flügen mindestens 20 in der Startart Hangstart und mindestens zehn in der Startart Windenschlepp und mindestens zehn in der Startart UL-Schleppstart erfolgen müssen.*

**Praxisausbildung Höhenflüge**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
|  | **Flugübungen** | **Datum** | **Unterschrift Schüler** | **Unterschrift Lehrer**  **(+ Name)** |
| Praxisübungen Höhenflüge | Start im Flachen |  |  |  |
| Start im Steilen |  |  |  |
| Rückwärtsaufziehen |  |  |  |
| Geschwindigkeiten im Geradeausflug |  |  |  |
| Kurventechnik (Gewicht/Bremse) |  |  |  |
| Kurve 180 Grad |  |  |  |
| Vollkreise |  |  |  |
| Kurven Geringe Schräglage |  |  |  |
| Kurven mäßige Schräglage |  |  |  |
| Landeeinteilung |  |  |  |
| Landung im markierten Bereich |  |  |  |
| Beschleunigt Fliegen |  |  |  |
| Seitl. Einklappen (ca.30%) + Stabilisieren |  |  |  |
| Leitlinienacht unter 35 Sekunden |  |  |  |
| Hangacht |  |  |  |
| Ohren Anlegen |  |  |  |
| Ohren Anlegen mit Beschleuniger |  |  |  |
| Nicken und Stabilisieren |  |  |  |
| Rollen und Stabilisieren |  |  |  |
| Groundhandling-Training bei Starkwind |  |  |  |
| freiwillig | B Leinen- Stall \* |  |  |  |
| Steuern mit den hinteren Tragegurten \* |  |  |  |
| Thermikfliegen \* |  |  |  |
| Hangaufwindfliegen (Soaring) \* |  |  |  |

*\* sind freiwillige Übungen*

**Praxisausbildung Windenberechtigung**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
|  | **Flugübungen** | **Datum** | **Unterschrift Schüler** | **Unterschrift Lehrer**  **(+ Name)** |
| Praxisübungen Winde | Einweisung am Boden |  |  |  |
| Einweisung in der Luft |  |  |  |
| Einwandfreier Vorflug- Check |  |  |  |
| Einwandfreier Start- Check |  |  |  |
| Pilotenanmeldung |  |  |  |
| Pilotenkommandos |  |  |  |
| Start |  |  |  |
| Steigflug |  |  |  |
| Ausklinken |  |  |  |
| Platzrunde |  |  |  |

*\*\* Flugpraxis am Boden: Einweisung in das Verhalten am Fluggelände/Flugplatz, technische Grundeinweisung, Startvorbereitungen, Vorseilcheck, Startmeldung, Startkommandos*

*\*\*\* Flugpraxis in der Luft: Steigflug, Umklinken (nur HG), Steuerkorrekturen, Pilotenzeichen, Ausklinken, Platzrunde, Landeeiteilung, Landung, Ziellandungen im 50 m Quadrat*

*Anmerkungen:*

*Die Anzahl der Übungen ist dem Lernfortschritt des Flugschülers anzupassen.*

*Es sind mindestens 10 Windenschleppstarts und 5 Startleiterübungen durchzuführen.*

**Notizen**