**Ausbildungsnachweis für Motorberechtigung Paragleiten**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **SCHÜLER:**  | **Geb.** | **SchülerID** |
| Adresse: |  |
| E-Mail: |  | Schulungszeitraum: |  |
| Telefon: |  | **Notfallnummer:** |  |

**Theorieausbildung**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  | **Sachgebiet** | **LE\*** | **Datum** | **Unterschrift Schüler** | **Unterschrift Lehrer (initialen)** |
| Theorie Motor | Flugtechnik/Schleppmöglichkeiten  |  |  |  |  |
| Navigation |  |  |  |  |
| Funk |  |  |  |  |
| Umweltschutz |  |  |  |  |
| Menschliches Leistungsvermögen |  |  |  |  |
| Verhalten in besonderen Fällen |  |  |  |  |
| Luftrecht |  |  |  |  |

**Ausbildungsstand & Prüfungen**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Abschnitt/Prüfung** | **Datum/Anzahl** | **Unterschrift Schüler** | **Unterschrift Lehrer****(+ Name/Stempel)** |
| Theorie MO\*\* (erfolgreich absolviert) |  |  |  |
| Flugübungen MO (erfolgreich absolviert) |  |  |  |
| Gesamtanzahl Flugstunden mit MO \*\*\* | Flüge |  |  |
| Gesamtanzahl Überlandflüge \*\*\*\* | Flüge |  |  |
| **Theorieprüfung MO** |  |  |  |
| **Praxisprüfung MO (Motorflug)** |  |  |  |

*\* LE = Lehreinheiten je 45 Minuten*

*\*\* MO: Motorberechtigung für Hänge- und Paragleiter*

*\*\*\* Für die erfolgreiche Absolvierung der Zusatzberechtigung nach Erwerb eines Hänge- bzw. Paragleiterscheins sind mindestens 10 Flugstunden. Bei entsprechenden Vorkenntnissen kann die Anzahl der Flugstunden auf 5 Stunden reduziert werden. § 86 ZLPV ist anzuwenden.*

*\*\*\*\* Es sind 2 Überlandflüge erforderlich!*

**Notizen**

**Flüge für Motorberechtigung**

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  | **Nr.\*** | **Datum** | **Gelände** | **Dauer in Min** | **Schüler (Unterschrift) (Unterschrift)** | **Lehrer (Name)** | **Lehrer (Unterschrift)** |
| Ausbildungsflüge | 1 |  |  |  |  |  |  |
| 2 |  |  |  |  |  |  |
| 3 |  |  |  |  |  |  |
| 4 |  |  |  |  |  |  |
| 5 |  |  |  |  |  |  |
| 6 |  |  |  |  |  |  |
| 7 |  |  |  |  |  |  |
| 8 |  |  |  |  |  |  |
| 9 |  |  |  |  |  |  |
| 10 |  |  |  |  |  |  |
| 11 |  |  |  |  |  |  |
| 12 |  |  |  |  |  |  |
| 13 |  |  |  |  |  |  |
| 14 |  |  |  |  |  |  |
| 15 |  |  |  |  |  |  |
| 16 |  |  |  |  |  |  |
| Überland | 1 |  |  |  |  |  |  |
| 2 |  |  |  |  |  |  |
| EingesetzteLFZ | **Eingesetzte LFZ & Motoren** | **Schüler (Unterschrift)** | **Lehrer (Name)** | **Lehrer (Unterschrift)** |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |

*\* Für die erfolgreiche Absolvierung der Zusatzberechtigung nach Erwerb eines Hänge- bzw. Paragleiterscheins sind mindestens 10 Flugstunden, sowie 2 Überlandflüge erforderlich. Bei entsprechenden Vorkenntnissen kann die Anzahl der Flugstunden auf 5 Stunden reduziert werden. § 86 ZLPV ist anzuwenden.*

**Praxisausbildung Motorberechtigung**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
|  | **Flugübungen** | **Datum** | **Unterschrift Schüler** | **Unterschrift Lehrer****(+ Name)** |
| Praxisübungen Motor | Flugpraxis am Boden \*\* |  |  |  |
| Flugpraxis in der Luft \*\*\* |  |  |  |
| Einwandfreier Vorflug- Check |  |  |  |
| Einwandfreier Start- Check |  |  |  |
| Platzrunde – Landung Motor aus - Landung mit Motor an |  |  |  |
| Start-Platzrunde mit Höhenaufbau (Vollkreis links/rechts) |  |  |  |
| Höhe halten in Position mit Landung nach Freigabe des FL |  |  |  |
| Starten – Abflug vom Fluggelände/Flugplatz – Anflug |  |  |  |
| Starten mit Steig- und Sinkkurve, Achter, S-Schleifen, |  |  |  |
| Nicken, Rollen, Gaswechselübungen |  |  |  |
| Höhe halten im Geradeausflug und im Kurvenflug |  |  |  |
| Tiefer Überflug mit Anpassung der Höhe und Geschwindigkeit |  |  |  |
| Notlandeübungen mit stehendem Triebwerk ab Position |  |  |  |
| Ziellandungen im 50 m Quadrat |  |  |  |

*\*\* Flugpraxis am Boden: Einweisung in das Verhalten am Fluggelände/Flugplatz; Einweisung in das An – und Abflugverfahren am Fluggelände/Flugplatz; technische Grundeinweisung Motorschirm/HG; Geräteaufbau, Aufrüsten, Gerätecheck, Probelauf (Gerät am Boden); Einweisung Startabbruch / Notaus, Handzeichen des Fluglehrers; Aufnehmen u. Absenken d. Antriebseinheit, Triebwerklauf, Vollgastest im Stehen; Einstellungen im Gurtzeug im Simulatorgehänge; Startübungen im Simulatorgehänge / Start- Stopaus; Startübungen mit stehendem Triebwerk; Startübungen mit laufendem Triebwerk*

*\*\*\* Flugpraxis in der Luft: Start- Platzrunde – Landung mit Motor aus / Landung mit Motor an; Start-Platzrunde mit Höhenaufbau (Vollkreis links/rechts an der Position); Höhe halten in der Position mit Landung nach Freigabe des Fluglehrers; Starten – Abflug vom Fluggelände/Flugplatz – Anflug; Starten mit Steigkurve, Sinkkurve, Flugfigur Achter, S-Schleifen; Starten mit Abflug vom Platz – Nicken, Rollen, Gaswechselübungen; Höhe halten im Geradeausflug und im Kurvenflug; Tiefer Überflug mit Anpassung der Höhe und Geschwindigkeit; Notlandeübungen mit stehendem Triebwerk ab Position; Ziellandungen im 50 m Quadrat.*