



In Österreich zugelassene Zusammenstellungen von Tandemsystemen:

Hersteller/System	Reserve	Hauptschirme	Lizenz
<u>United Parachute Technologies (ehemals RWS)</u>			
Vector Tandem	Pioneer Hi-Lifter	Pioneer Hi-Lifter	UPT (RWS)
	VR-360	VT-360	
	VR-421	VT-421	
	Precision Reserve 350	VM-421 militärisch	
	Precision Reserve 375	VT-500	
	Twin 340 R	VS-384	
	Twin 372 R	VS-425	
	Twin 402 R	SG-340	
		SG-370	
		SG-395	
		Icarus Tandem Canopy 280	
		Icarus Tandem Canopy 300	
		Icarus Tandem Canopy 330	
		Icarus Tandem Canopy 365	
		Icarus Tandem Canopy 400	
		TX2 Tandem 310	
		TX2 Tandem 330	
		TX2 Tandem 350	
		TX2 Tandem 365	
		TX2 Tandem 400	
		Jyro Tandem 330	
		Jyro Tandem 364	
		Jyro Tandem 365	
		Jyro Tandem 400	
		Paratec Twin 340	
		Paratec Twin 372	
		Paratec Twin 402	
		Contrail 390	
		A2	
		Precision Aerodynamics Main 330	
		Precision Aerodynamics Main 365	
		Precision Aerodynamics Main 400	

ÖSTERREICHISCHER AERO-CLUB / FAA

1040 Wien, Prinz Eugen-Straße 12

Telefon: +43 1 718 72 97 | Fax: +43 1 718 72 97 - 17

www.aeroclub.at | faa@aeroclub.at



Zivilluftfahrtbehörde 1. Instanz

ZVR Zahl: 770691831

Hersteller/System	Reserve	Hauptschirme	Lizenz
Sigma / Micro Sigma	VTC-2 (VR-360) Sigma 2 Reserve (SR-340) (only with S12 TB) Sigma 2 Reserve (SR-370) (only with S13 TB)	SG-340 SG-370 SG-395 Icarus Tandem Canopy 280 Icarus Tandem Canopy 300 Icarus Tandem Canopy 330 Icarus Tandem Canopy 365 Icarus Tandem Canopy 400 TX2 Tandem 310 TX2 Tandem 330 TX2 Tandem 350 TX2 Tandem 365 TX2 Tandem 400 Jyro Tandem 300 Jyro Tandem 330 Jyro Tandem 364 Jyro Tandem 365 Jyro Tandem 400 Paratec Twin 340 Paratec Twin 372 Paratec Twin 402 A2	UPT (RWS)
<u>Parachute de France</u> Atom Tandem	Galaxy 350 Blue Track BT-80 Twin 340 R Twin 372 R Twin 403 R	Blue Track BT-80 VT-360 VT-421 VM-421 militärisch VT-500 VS-384 VS-425 SG-370 SG-395 A2 Icarus Tandem Canopy 330 Icarus Tandem Canopy 365 Icarus Tandem Canopy 400	PdF
<u>Stunts</u> Eclipse Tandem System	Tandem Raven Reserve	Icarus Tandem Canopy 330 Icarus Tandem Canopy 365 Icarus Tandem Canopy 400	Eclipse

ÖSTERREICHISCHER AERO-CLUB / FAA

1040 Wien, Prinz Eugen-Straße 12

Telefon: +43 1 718 72 97 | Fax: +43 1 718 72 97 - 17

www.aeroclub.at | faa@aeroclub.at



Zivilluftfahrtbehörde 1. Instanz

ZVR Zahl: 770691831

Hersteller/System	Reserve	Hauptschirme	Lizenz
-------------------	---------	--------------	--------

Paratec

Ultra Tandem	alle Haupt- und Reserveschirme folgender Hersteller dürfen eingesetzt werden		UPT (RWS)
Next Tandem	Performance Design/RWS, Strong, Parachute de France A2 von Aerodyne		

Jump Shack

Racer Tandem	SSE200-4Racer Reserve SSE200-5Racer Reserve	Racer/Elite/Tandem 400 Racer/Elite/Tandem 500 Racer Fire Bolt 396 Racer Bat 478	Racer
--------------	--	--	-------

Strong

Dual Hawk	Master Reserve Precision Reserve 350 Precision Reserve 375	Master 425 SET 400 SET 360 SET 366 T-520 A2 Precision Aerodynamics Main 330 Precision Aerodynamics Main 365 Precision Aerodynamics Main 400 Icarus Tandem Canopy 364* Icarus Tandem Canopy 365* Icarus Tandem Canopy 400* Aerodyne A2 – 350* Aerodyne A2 – 370* Aerodyne A2 – 389*	Strong
-----------	--	--	--------

*nur P/N:103000 bis 103005 (2 loops Verschlusssystem)

Performance Variable

Tandemsystem	Quick Reserve 400	Contrail 390	UPT (RWS)
--------------	-------------------	--------------	-----------

Hersteller sagt, alle Reservekappen können in das Tandemsystem eingebaut werden

- Icarus Tandem Canopy 330
- Icarus Tandem Canopy 365
- Icarus Tandem Canopy 400

Aerodyne

A2 Tandemhauptkappe

Hersteller sagt, kann in alle Gurtzeuge, wenn Packvolumen passt und sonstige Kriterien Erfüllt sind (Entfernung Bremsring am Riser usw.) Bei RWS, PdF und Strong von Aerodyne getestet und ok lt Bestätigung