



Prüfungsprotokoll Praxis für UL/A (aerodynamisch gesteuert) sowie Antrag auf Eintragung in die Lizenz

Schleppflugberechtigung für das Schleppen von Segelflugzeugen

1. Personalien des Antragstellers

Name		Vorname	
geboren am		in	
Staatsbürgerschaft			
Anschrift			
Email		Telefon (untertags)	

2. Bestätigung der Voraussetzungen für die Prüfung

§ 24f. (5) 1. **mind. 30 Stunden** Flugzeit als verantwortlicher Pilot auf Motorflugzeugen einschließlich Ultraleichtflugzeugen, *bitte aktuelle Stunden eintragen* Stunden

davon 5 Stunden Flugzeit als verantwortlicher Pilot auf für Segelflugschlepp geeignete Ultraleichtflugzeuge *bitte aktuelle Stunden eintragen* Stunden

§ 24f. (5) 2. theoretische und praktische Ausbildung absolviert

Anzahl der Segelschleppflüge in der Ausbildung mit UL/A-LFZ (*mind. 5*) Schleppflüge

Der verantwortliche Geschäftsführer bestätigt hiermit, dass die Ausbildung in Übereinstimmung mit den Vorgaben der ZLPV 2006 durchgeführt wurde und der Antragsteller über alle notwendigen Kenntnisse und Fähigkeiten für die Prüfung verfügt.

Name der Zivilluftfahrschule		
Name Geschäftsführer:	Lizenz-Nr.	Unterschrift des Geschäftsführer:

3. Prüfungsprotokoll Schleppflugberechtigung Schleppen von Segelflugzeugen

Pkt	Flugvorbereitung einschließlich Dokumentation:	Bestanden (X)	Nicht bestanden (X)
1	Masse und Schwerpunkttafel		
2	Vorflugkontrolle		
3	Kenntnisse Flughandbuch bezüglich Ergänzung Schleppflug		
Abschnitt Flugvorbereitung wurde ☐ BESTANDEN ☐ NICHT BESTANDEN			

Pkt	Prüfflüge:	Bestanden (X)	Nicht bestanden (X)
1	Startverfahren (normal und bei Seitenwind)		
2	360° Kurven im Schleppsteigflug 1x links, 1x rechts		
3	Sinkflug des Schleppzuges		
4	Ausklinken des Segelflugzeuges		
5	Landung mit angehängten Schleppseil (sofern zutreffend)		
6	Abwerfen des angehängten Schleppseiles im Flug		
7	Notverfahren (Simuliert – <i>ausgewählte ankreuzen</i>) ☐ Startabbruch im Schlepp ☐ Motorausfall nach dem Start ☐ Funkausfall im Flug		
Abschnitt Prüfflüge wurde ☐ BESTANDEN ☐ NICHT BESTANDEN			

Es sind so viele Starts durchzuführen, als zur Beurteilung aller Kriterien erforderlich sind.

Angaben zu den Flügen:

Kennzeichen	Typ	Startart	Startort	Starts	Flugzeit min

Gründe und Einzelheiten im Falle des Nichtbestehens oder teilweisen Bestehens
sonstige Anmerkungen nach Bedarf:

4. Erklärung des Prüfers

Als durchführender Prüfer erkläre ich,

- Einsicht in die Ausbildungsunterlagen des Antragstellers erhalten zu haben. Diese erfüllen die Erfordernisse der ZLPV 2006 für die Schleppflugberechtigung zum Schleppen von Segelflugzeugen;
- dass die durchgeführten Übungen vollständig ausgeführt wurden, sofern im Falle von NICHT BESTANDEN in Punkt 3. nicht anders angegeben.

Name des Prüfers:		Lizenznummer:
Ort	Datum	Unterschrift des Prüfers

Hinweise für den Prüfer:

Der Prüfer hat innerhalb von vier Wochen nach der Prüfung dieses Protokoll in Kopie unabhängig vom Antragsteller an die Behörde Österreichischer Aero-Club/FAA zu senden.

Die Durchführung der praktischen Prüfung ist unter Angabe des Namens des Kandidaten, des Prüfungsortes und des Prüfungszeitpunktes auf Verlangen der FAA dieser vorab bekannt zu geben.

5. Erklärung des Antragstellers

Der Antragsteller erklärt, über das Ergebnis der Prüfung informiert worden zu sein und dieses Formular vom Prüfer unterfertigt erhalten zu haben.

Ort	Datum	Unterschrift des Antragstellers

6. Vorgangsweise des Antragsstellers nach der Prüfung

Diesen Antrag (Seiten 1 – 3) mit folgenden Beilagen:

- **Kopie** des gültigen Medicals
- **Kopie** der relevanten Seiten des Flugbuch (die Flüge sind vom Prüfer bestätigt)

bitte senden an: Österreichischer Aero-Club / FAA

per Post:
Prinz Eugen-Straße 12
1040 Wien

per Email: faa@aeroclub.at

Gebühren: 1xTP2 der Gebührenordnung des ÖAeC/FAA idgF.
feste Gebühren gemäß Gebührengesetz (GebG) + Porto