

Rettungsfallschirme im Segelflug Sicherheit beginnt am Boden!

Der Rettungsfallschirm ist eine zentrale Komponente der persönlichen Schutzausrüstung im Segelflug. Er wird oft mitgeführt, aber selten benötigt – und gerade deshalb darf seine Wartung und Einsatzbereitschaft niemals in Vergessenheit geraten.

Worum geht's?

Rettungsfallschirme begleiten uns auf jedem Flug – und werden hoffentlich nie gebraucht. Trotzdem ist ihre regelmäßige Wartung gesetzlich vorgeschrieben und sicherheitstechnisch unerlässlich. In diesem Newsletter erfährst du, was du beachten musst.

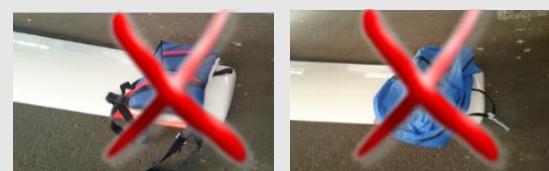
1. Packintervalle – gesetzlich klar geregelt

- **Alle 12 Monate** muss ein Rettungsfallschirm neu gepackt werden.
- Maßgeblich ist das **Datum der letzten Packung** im **Packnachweis**, der im Fallschirm mitgeführt wird.
- Ein Fallschirm mit überschrittenem Intervall ist **nicht betriebsbereit** – das Mitführen ist dann **unzulässig und fahrlässig**.

 **Tipp:** Erstelle dir eine persönliche Erinnerung im Kalender, z. B. 11 Monate nach dem letzten Packdatum.



Quelle: <https://segelfliegenausbildung.de>



Bilderquelle: Andreas Stocker

3. Ablaufüberwachung – Deine Verantwortung als Pilot/in

Vor jedem Flug ist vom **Piloten selbst** zu prüfen, ob:

- das Packdatum gültig ist
- der Fallschirm keine äußereren Beschädigungen aufweist
- der Fallschirm trocken, sauber und spannungsfrei gelagert wurde
- er korrekt im Gurtzeug verstaut und einsatzbereit ist



4. Häufige Fehler – bitte vermeiden!

-  **Packdatum nicht kontrolliert**
-  **Fallschirm über Monate in feuchtem Anhänger gelagert**
-  **Falsches Verstauen – z. B. verdrehte Reißleinen oder lose Halterungen**
-  **Packdatum überschritten, aber „nur noch ein Flug geplant“**

Solche Fehler können im Notfall tödliche Folgen haben – achte auf Dich und Deine KameradInnen.



5. Was der Verein tun kann

-  **Liste aller Fallschirme + Packdaten führen**
-  **31 Zentrale Packaktionen einplanen (z. B. im Winter vor der Flugsaison)**
-  **Mitglieder aktiv erinnern**, wenn das Intervall bald abläuft
-  **Lagerungshinweise im Container oder Vereinsheim aushängen**



Fazit: Sicherheit durch Sorgfalt

Ein korrekt gewarteter Rettungsfallschirm ist Deine **letzte Rückfallebene**.

Sorge dafür, dass sie funktioniert – für Dich und alle anderen an Bord!

Bilderquelle: Andreas Stocker

Wichtige links: (anklicken)

Link: [Informationen zur Packberechtigung Zertifikat](#)

Link: [ANTRAG auf das Zertifikat für die Packberechtigung Rettungsfallschirm](#)

Wenn es noch Fragen gibt, einfach eine E-Mail an faa@aeroclub.at.

Euer Team der FAA,
Österreichischer Aero-Club