SAFETY-NEWS

Zivilluftfahrtbehörde 1. Instanz
ZVR Zahl: 770691831

SAFETY-Newsletter des **Österreichischen Aero-Clubs / FAA** Ausgabe 08/2025

Schwerpunkt:

Schwerpunkt

Ein Segelflugzeug ist nur dann lufttüchtig, wenn es innerhalb der zulässigen Grenzen der Masse und Schwerpunktlage betrieben wird.

Wenn der Schwerpunkt **vor** der vorderen Grenze liegt (zu **kopflastig**), reicht gegebenenfalls der Höhenruderausschlag nach oben nicht aus, um das Flugzeug in der Luft zu halten.

Eine zu große Schwerpunkt**rücklage** (zu **schwanzlastig**) macht das Segelflugzeug instabil um die Querachse und erhöht vor allem die Trudelneigung. Außerdem werden aufbäumende Momente wie z.B. beim Windenstart noch verstärkt.

Das **richtige** Flughandbuch verwenden:

Die vom Flughandbuch vorgegebenen Grenzen für Beladung und Schwerpunktlage sind **zwingend** einzuhalten. Es ist daher wichtig, sich bei jedem Flugzeug mit dem Beladeplan im Flughandbuch vertraut zu machen.

Zu **beachten:** nur das Flughandbuch mit dem Kennzeichen des Flugzeugs und der Seriennummer wird für die Feststellung der richtigen Beladung und Schwerpunktlage verwendet!

Flug**eigenschaften:**

Je nach Lage des Schwerpunkts ändern sich die Flugeigenschaften. Wenn ihr euch mit einem neuen Segelflugzeugtyp vertraut macht, ist es daher sinnvoll, wenn Ihr durch geeignete Maßnahmen (z.B. Mitnahme von Trimmgewichten) eine Schwerpunktlage im mittleren bis vorderen Bereich einstellt.

Für Leistungsflüge ist es empfehlenswert, die Schwerpunktlage so einzustellen, dass sie in dem vom Hersteller empfohlenen optimalen Bereich liegt.

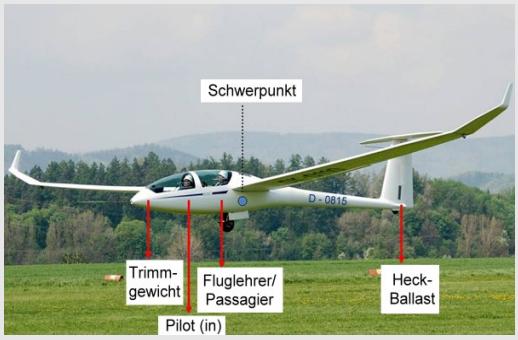
Nachlese:

DG-Flugzeugbau hat auf seiner Hompage einen sehr interessanten Artikel bezüglich Schwerpunkt in der Bibliothek aufgenommen, der Link dazu: https://www.dg-aviation.de/bibliothek/optimale-schwerpunktlage

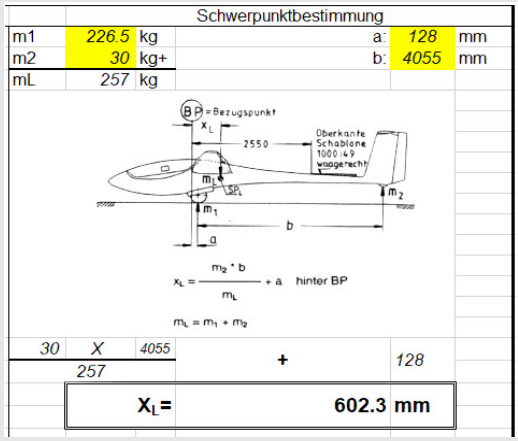
Auch der deutsche Aeroclub hat dazu im Ausbildungsprogramm eine sehr detaillierte Übersicht zu diesem Thema – siehe Link: https://segelfliegengrundausbildung.de/index.php/theoretische-spl-ausbildung/7-flugleistung/7-1-ueberpruefung-von-masse-und-schwerpunkt

Bei Fragen bitte eine E-Mail an faa@aeroclub.at.
Euer Safety-Management der FAA,
Österreichischer Aero-Club

Quelle: „Die Last des Flugschülers“ von Tommy Brückelt



Quelle: „segelfliegenausbildung.de“



Quelle: „segelfliegenausbildung.de“

dg-aviation.de
optimale-schwerpunktlage

segelfliegenausbildung.de
Masse und Schwerpunkt