|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| |  |  | | --- | --- | | **Datum** | 09.08.2018 | | |
|  | |
| Hängegleiter Atos C, Stratos, Atos CS Atos VX, Atos VR, Atos VQ , Atos VRQ Atos VR190 , Atos VRS 135 , ATOS-VQ 190  ATOS-VRS 190 DHV, Atos VRS Light, Atos VR Plus  Betrifft:  Alle ATOS-Baureihen mit C-Steuerung und Klappsplint als Hauptbolzensicherung  Hintergrund:  Es wurde berichtet, dass sich das Steuerseil, das an der Vorderseite des Kiels durch die Umlenkrolle geführt ist, unter den zur  Sicherung des unteren Hauptbolzen verwendeten Klappspinten verklemmen kann. Im Betrieb reibt das Steuerseil am Stift des  Klappsplints, wodurch das Seil beschädigt werden kann. Dies kann bei Reißen des Steuerseils zum vollständigen Kontrollverlust  führen.  Maßnahmen:  Vorflugkontrolle: Es ist im Rahmen des Vorflugchecks sicher zu stellen, dass das Steuerseil oberhalb des Klappsplints verläuft.  Kürzen des Klappsplints: Der Stuft des Klappsplints muss derart gekürzt werden, dass der Überstand über den Ring 1 mm  beträgt.  Betroffene Klappsplinte können bei AIR gegen Einsendung der am Gerät verbauten kostenlos umgetauscht.  Hinweis: Die Hauptbolzensicherung mittels Splint mit Gummiring ist von dieser Sicherheitsmitteilung NICHT betroffen.  Bilder hier: [ttp://www.a-i-r.de/neuigkeiten/](mailto:%20http://www.a-i-r.de/neuigkeiten/)  Firma A-I-R  Halblech, 09.08.2018  Aeronautic Innovation Rühle & Co GmbH, Sesselbahnstr. 8, 87642 Halblech/Buching Tel.: +49 8368 914 88 48, Fax.: +49 8368 914 88 49 Email: [info@a-i-r.de](mailto:info@a-i-r.de) Internet: [www.a-i-r.de](http://www.a-i-r.de/) |